



PROJEKT TECHNICZNY

Korekta docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic:
Opolskiej / Myszkowskiej / Siemianowickiej we Wrocławiu.
Likwidacja znaku C-2 nakazującego jazdę w prawo z ulicy
Siemianowickiej w ulicę Opolską.

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Orientacja**
3. **Plan sytuacyjny**

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 04.12.2024

termin ważności 04.12.2025

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Agnieszka Bzowska
KIEROWNICA DZIAŁU

Opracował: Paweł Malon

Malon

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, wrzesień 2024 r.

Kaz. 20.10

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wizja w terenie.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Wniosek Rady Osiedla.
4. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie ulic: Opolskiej / Myszkowskiej / Siemianowickiej we Wrocławiu. Celem projektu jest poprawa warunków ruchowych przy włączaniu się do ruchu z ulicy Siemianowickiej w ulicę Opolską.

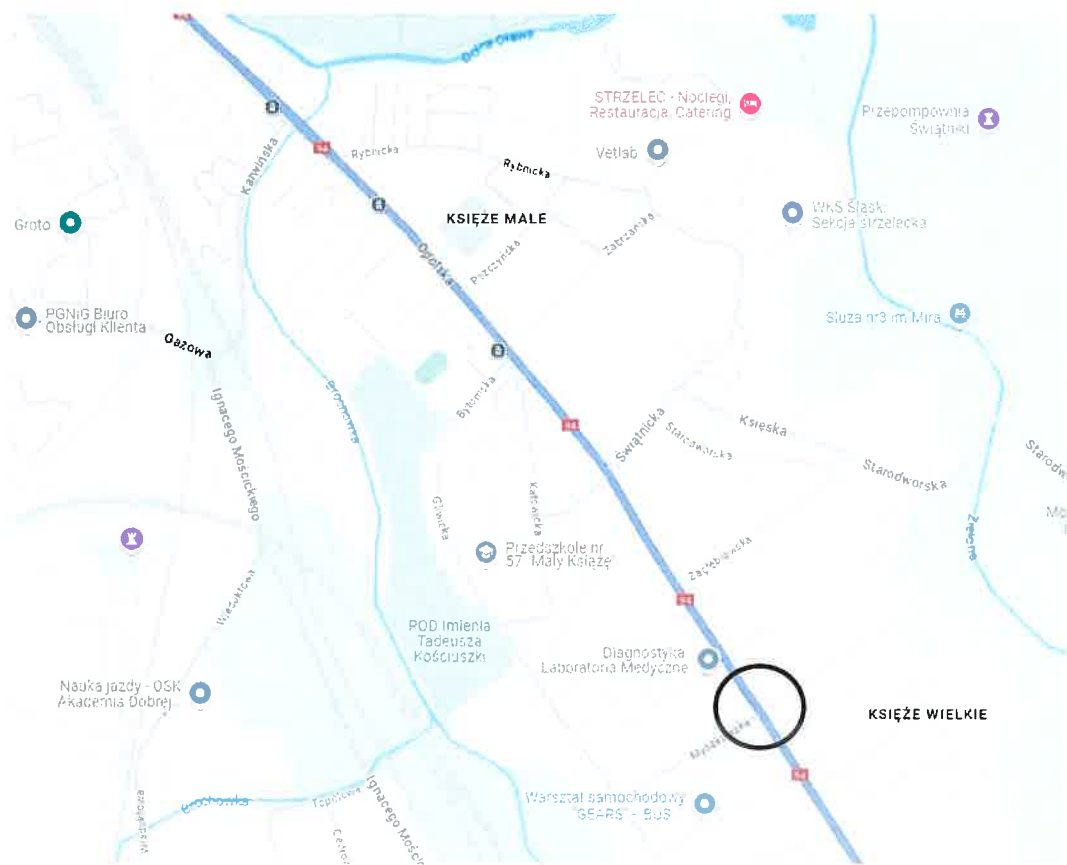
III. Rozwiązania projektowe


Projekt przewiduje likwidację znaku C-2 na wlocie ulicy Siemianowickiej przy skrzyżowaniu z ulicą Opolską we Wrocławiu.

IV. Uwagi końcowe

- 1) Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.
- 2) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM.

ORIENTACJA



| | | | |
|---|---|------------------|------------|
|  | Wydział Inżynierii Miejskiej | | |
| | Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Opolskiej / Myszkowskiej / Siemianowickiej we Wrocławiu. Likwidacja znaku C-2 nakazującego jazdę w prawo z ulicy Siemianowickiej w ulicę Opolską. | | |
| | Opracował | Dnia | orientacja |
| | Paweł Malon | wrzesień 2024 r. | |

Wrocław, 13.11.2024 r.

TUI.4110.1835.RPW.73370.116976.2024.MB

Opinia na KBRD

DOTYCZY: Projektu korekty docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Opolskiej/ Myszkowskiej/ Siemianowickiej we Wrocławiu. Likwidacja znaku C-2 nakazującego jazdę w prawo z ulicy Siemianowickiej w ulicę Opolską

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie organizację ruchu docelowego na podstawie złożonego projektu, bez uwag.

Z up. Dyrektora

Piotr Dąbrowski
Kierownik Działu

KONTAKT:

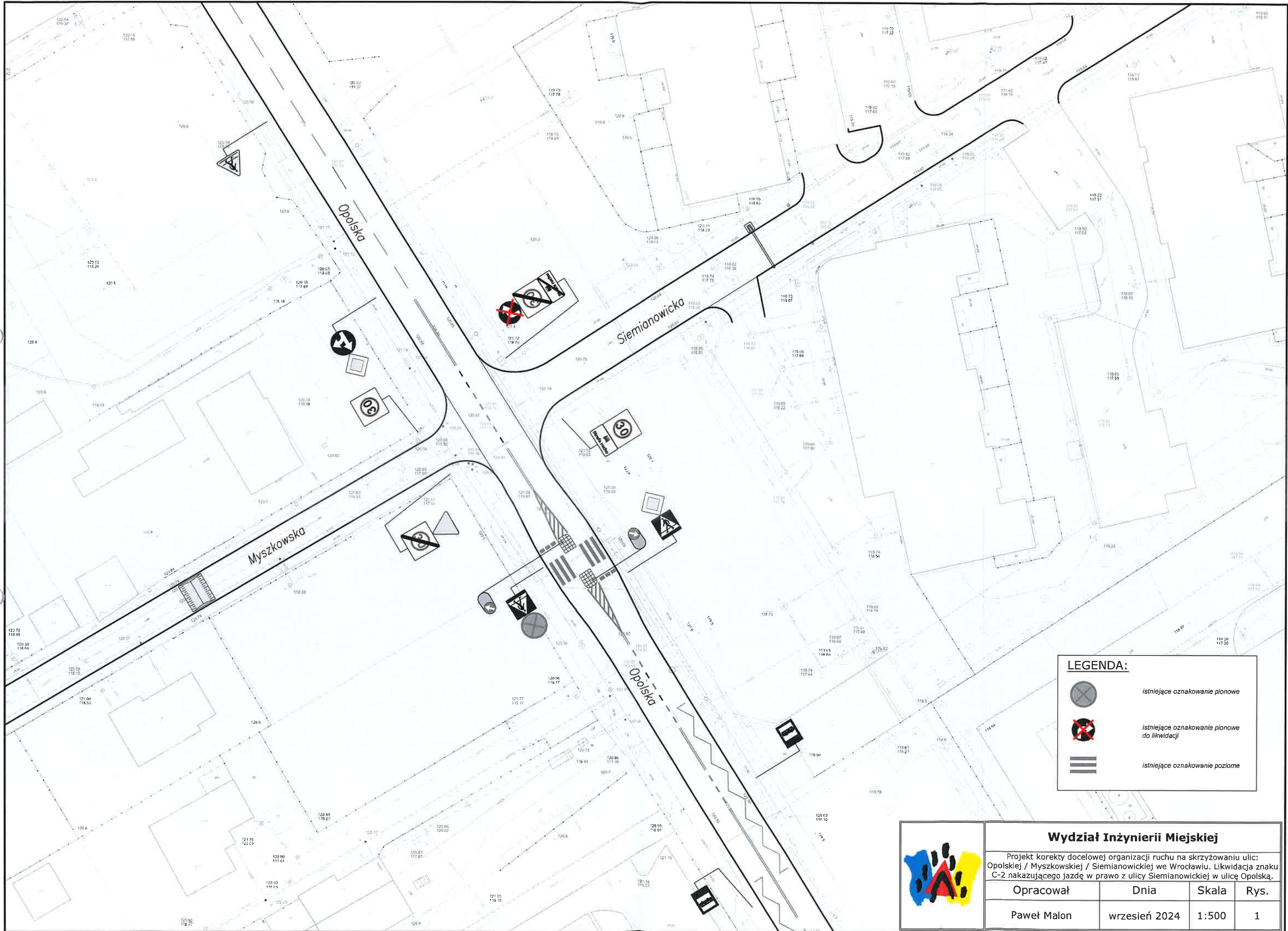
Małgorzata Berkowska

starszy specjalista ds. inżynierii ruchu

tel. +48 71 376 07 44 | e-mail: malgorzata.berkowska@zdium.wroc.pl

DO WIADOMOŚCI:

1. TUI aa.



LEGENDA:

-  *istniejące oznakowanie pionowe*
-  *istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji*
-  *istniejące oznakowanie poziome*



Wydział Inżynierii Miejskiej

Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic:
Opolskiej / Myszkowskiej / Siemianowickiej we Wrocławiu. Likwidacja znaku
C-2 nakazującego jazdę w prawo z ulicy Siemianowickiej w ulicę Opolską.

| | | | |
|-------------|---------------|-------|------|
| Opracował | Dnia | Skala | Rys. |
| Paweł Malon | wrzesień 2024 | 1:500 | 1 |